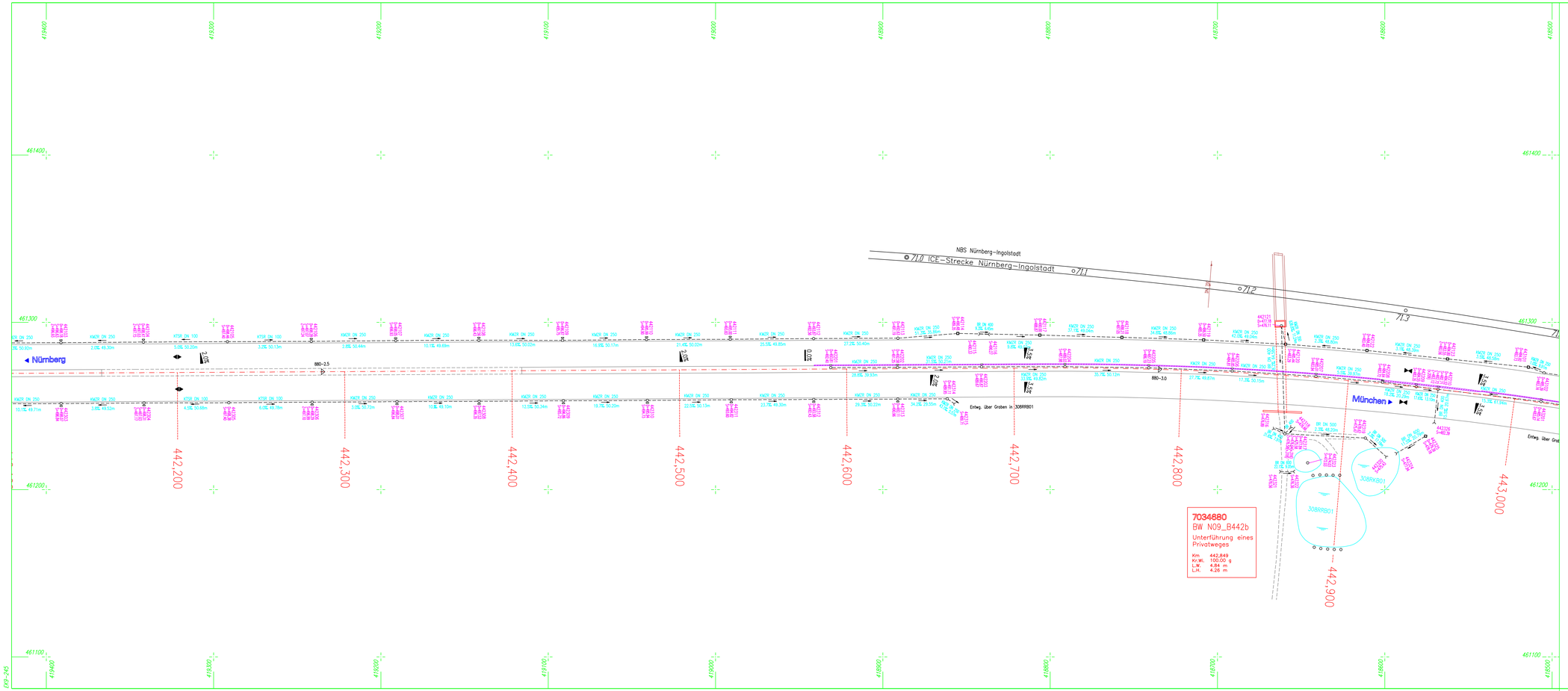

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden/einlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.-Tellisickerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm

11.05% 14.25m — Gefälle 10.8%; Schachttiefstand 14.82m

344102 — Schachtnummer

h=80.14 — Deckelhöhe ü. NN

S=78.39 (s.101) — Sohlhöhe ü. NN

S=69.88 (s.103)

Z=69.39 (s.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101

A=69.60 (s.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahntiefpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.-Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

▷ 740–6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 245

von Betr.-Km 442,1 bis 443,0

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
29.10.2009 Kustner

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....Tilg, BOR.....